



Colaboremos en las soluciones, para comprometernos con la estrategia

Un placer saludarlos nuevamente, les agradezco por seguir estas líneas. Quiero compartirles un punto de vista, motivado por las reuniones de trabajo que hemos tenido durante la semana pasada y que nos han servido para valorar el enfoque que promovemos en la Cámara de la Industria del Calzado del Estado de Guanajuato (CICEG), y que se basa en: comprometernos con la estrategia. Permítanme ahondar en ello y darles el contexto de esta premisa.

La semana que recién concluye, tuve la oportunidad de participar en dos reuniones clave: por un lado la visita a CICEG de Héctor López Santillana, nuestro Presidente Municipal de León. En este encuentro con consejeros, le compartimos la visión del futuro de la industria del calzado y la marroquinería, además de la visión y estrategias para consolidar el plan estratégico para el futuro de León. Coincidimos en que el camino y estrategia a seguir es la colaboración, la integración y la conectividad del gobierno, instituciones, empresas y ciudadanos para lograr esa visión.

También tuve el honor de participar en una Rueda de Prensa organizada por el Consejo Coordinador Empresarial de León (CCEL), el pasado 20 de noviembre, en la que los líderes empresariales declaramos nuestro compromiso y respaldo con la estrategia de Gobierno del Estado en su iniciativa de ajustes al Impuesto Sobre la Nómina (ISN) y a la Tenencia. Esta postura se debe a que en días pasados, el Secretario de Finanzas, Inversión y Administración de Guanajuato, Héctor Salgado, confirmó que se enviará al Congreso del Estado una solicitud para incrementar del 2 al 2.3 por ciento el impuesto sobre la nómina, además del cobro de tenencia con una tasa del 3% que se aplicará a los vehículos que tengan menos de 10 años de antigüedad y un valor superior a los 580 mil pesos.

Con el cobro de estos dos ajustes impositivos, el Gobierno del Estado espera aumentar su recaudación en aproximadamente 350 millones de pesos al año. Estos recursos serán destinados principalmente para los programas de combate a la inseguridad y de desarrollo social, además de que cabe señalar que éstos serán administrados transparentemente por ciudadanos a través de 2 fideicomisos.

Por supuesto, la propuesta tuvo reacciones a favor y en contra. Pero debemos entender que hay un compromiso por parte del equipo de Diego Sinhue Rodríguez Vallejo, nuestro Gobernador del Estado, de reducir el gasto corriente, concretamente que en el rubro de gasto de nómina del gobierno habrá una disminución del 2%. En cambio en los rubros referentes a los programas y estrategia de seguridad, aumenta un 2%, en educación un 6% y en salud un 2%. En este sentido, será prioridad el uso eficiente de los recursos, el acceso a la información para combatir la corrupción y la transparencia, lo que a través de los consejos ciudadanos, dará certeza a la estrategia.

Ahora bien, esta administración estatal está construyendo su estrategia y su planteamiento de soluciones de una manera diferente, acercándose a la iniciativa privada, a los organismos empresariales y buscando alinear sus programas y acciones, para generar resultados. En este sentido, tanto el Gobierno Municipal, como el Gobierno Estatal, en mi opinión, están cambiando el modelo de abordar la problemática, por un modelo de integración, colaboración y alineación, de manera que cuidemos que el impacto de negativo sea inferior, contra el resultado y beneficios esperados de las iniciativas.

Estamos conscientes de que habrá algunos impactos para las finanzas de las empresas, pero éstos no ponen en riesgo la viabilidad de los negocios; aunque si ameritarán realizar algunos ajustes y mejoras para lograr eficiencias operativas. De acuerdo a estimaciones, por ejemplo, suponiendo una empresa con 100 empleados, suponiendo que paga a sus trabajadores un sueldo de 2.5 salarios mínimos, el impacto mensual del impuesto es de aproximadamente \$1,400 mensuales. En el caso de la tenencia, ésta aplica a vehículos de un valor superior; el impuesto impactará en la diferencia en el precio tope, es decir, un vehículo que cueste \$800,000, el impacto del impuesto se aplicará respecto al monto adicional de los \$580,000 pesos, en la diferencia de \$220,000, lo que implicaría un impuesto de \$6,600 aproximadamente anuales.

En estos ejercicios, observamos que hay un impacto, sin embargo abona directamente a que la iniciativa privada y nosotros los ciudadanos formemos parte activa y contribuyamos directamente en las estrategias, en el bienestar y en la construcción de las soluciones, lo que requerirá un compromiso en todos los sentidos: seguimiento, transparencia, rendición de cuentas, entre muchas otras cosas.

En CICEG y en la comunidad empresarial, estamos convencidos de que no podemos buscar el asistencialismo, sino más bien, concentrarnos en la cultura del esfuerzo, de la colaboración. Es verdad que debemos hacer frente a la incertidumbre económica que vivimos en nuestro país, y es precisamente el diseño de estrategias y acciones en colaboración, el camino al que debemos apostar y por supuesto en exigir mecanismos de transparencia, rendición de cuentas, para ir mejorando las acciones y logrando los resultados.

El hecho de que las autoridades busquen el consenso, la opinión, el debate y las propuestas con los organismos empresariales, la iniciativa privada y con los ciudadanos, abona positivamente en la búsqueda de consolidar las soluciones, en el diseño de la estrategia y en que juntos trabajemos por un resultado. En este sentido, instituciones, academia, empresarios y ciudadanos, por supuesto que debemos sumarnos, porque la visión es resolver los problemas de fondo que han aquejado a nuestro estado y a nuestros municipios. No perdamos de vista que el propósito es desarrollarnos y generar mejores oportunidades, mejores negocios, bienestar social, tranquilidad y esa visión nos corresponde defenderla, por encima de nuestras diferencias.

Creo que vamos transitando al escenario ideal, fomentando espacios de discusión de ideas, de propuesta, de escuchar ¿Cuáles son las iniciativas?, ¿Cuáles son los proyectos y cuál es el destino de los recursos?, ¿Cómo mejoramos los escenarios?, ¿Cuáles son las mejores alternativas? Y más aún, estamos incentivando a un Guanajuato incluyente, en donde seamos todos, quienes diseñemos las soluciones para un mejor futuro. Hoy el reto es, comprometernos con la estrategia y promover su ejecución.

Lic. Luis Gerardo González García
Presidente de CICEG
presidencia@ciceg.org